

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления образования
Администрации города Вологды

« _____ » _____ 2025 г.
дата



А.С. Кочешков

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МАОУ

«Общеобразовательная школа для
обучающихся с ограниченными
возможностями здоровья №2»

« _____ » _____ 2025 г.
дата



подпись

Е.М. Ивашкова

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела Госавтоинспекции
УМВД России «Вологда»

Подполковник полиции

« _____ » _____ 2025 г.
дата



О.С. Санталов

ПАСПОРТ

ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Муниципального общеобразовательного учреждения
«Общеобразовательная школа для обучающихся с ограниченными
возможностями здоровья №2»
(наименование образовательного учреждения)

2025 год

Общие сведения

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
«Общеобразовательная школа для обучающихся с ограниченными
возможностями здоровья №2»
(Наименование ОУ)

Тип ОУ бюджетное

Юридический адрес ОУ: 160028, г.Вологда, Первый микрорайон ГПЗ-23, дом 42

Фактический адрес ОУ: 160028, г.Вологда, Первый микрорайон ГПЗ-23, дом 42

Руководители ОУ:

Директор школы

Ивашкова Елена Михайловна
(фамилия, имя, отчество)

51 – 18 - 10
(телефон)

Заместитель директора
по учебно-воспитательной
работе

Доронина Ирина Геннадьевна
(фамилия, имя, отчество)

51 – 18 - 10
(телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования

Начальник отдела общего и дополнительного
образования Жданова Людмила Валерьевна 72-10-36
(должность) (фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные от
Госавтоинспекции

Группа по пропаганде БДД отдела Госавтоинспекции
79-45-86
(должность) (фамилия, имя, отчество)

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма

Заместитель директора по учебно- воспитательной
работе Доронина Ирина Геннадьевна 51 – 18 - 10

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС*

ООО «Зеленстрой»
(фамилия, имя, отчество)

54-87-48
(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

содержание ТСОДД*

**МКУ "Управление капитального строительства и
ремонта" 54-57-13**

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Количество учащихся

218 человек

Наличие уголка по БДД

в каждом классе
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД

7 Б класс (2 этаж здания)
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД **Площадка находится в здании школы (пешеходный переход, основные дорожные знаки), имеется возможность переносить атрибуты в нужное помещение**

Наличие автобуса в ОУ

423470-04

(при наличии автобуса)

Владелец автобуса

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Общеобразовательная школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья №2»

Время занятий в **МАОУ «Общеобразовательная школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья №2»**

1-ая смена: 8:10 – 15:00

Телефоны оперативных служб:

76-50-50 – дежурная часть Госавтоинспекции

76-30-14 – УМВД России «Вологда»

112 – экстренная служба

Содержание

I. План-схемы ОУ.

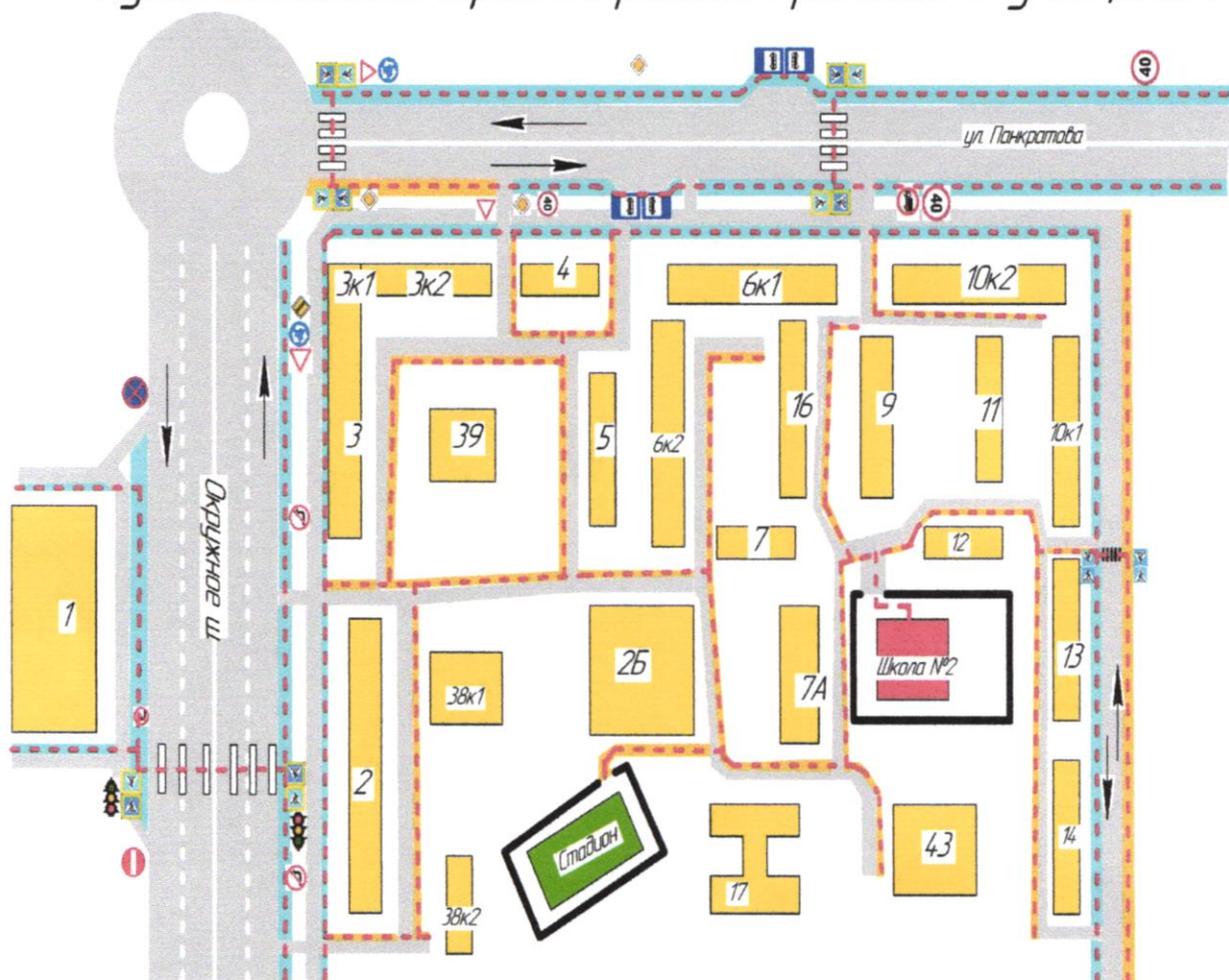
- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;
- 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

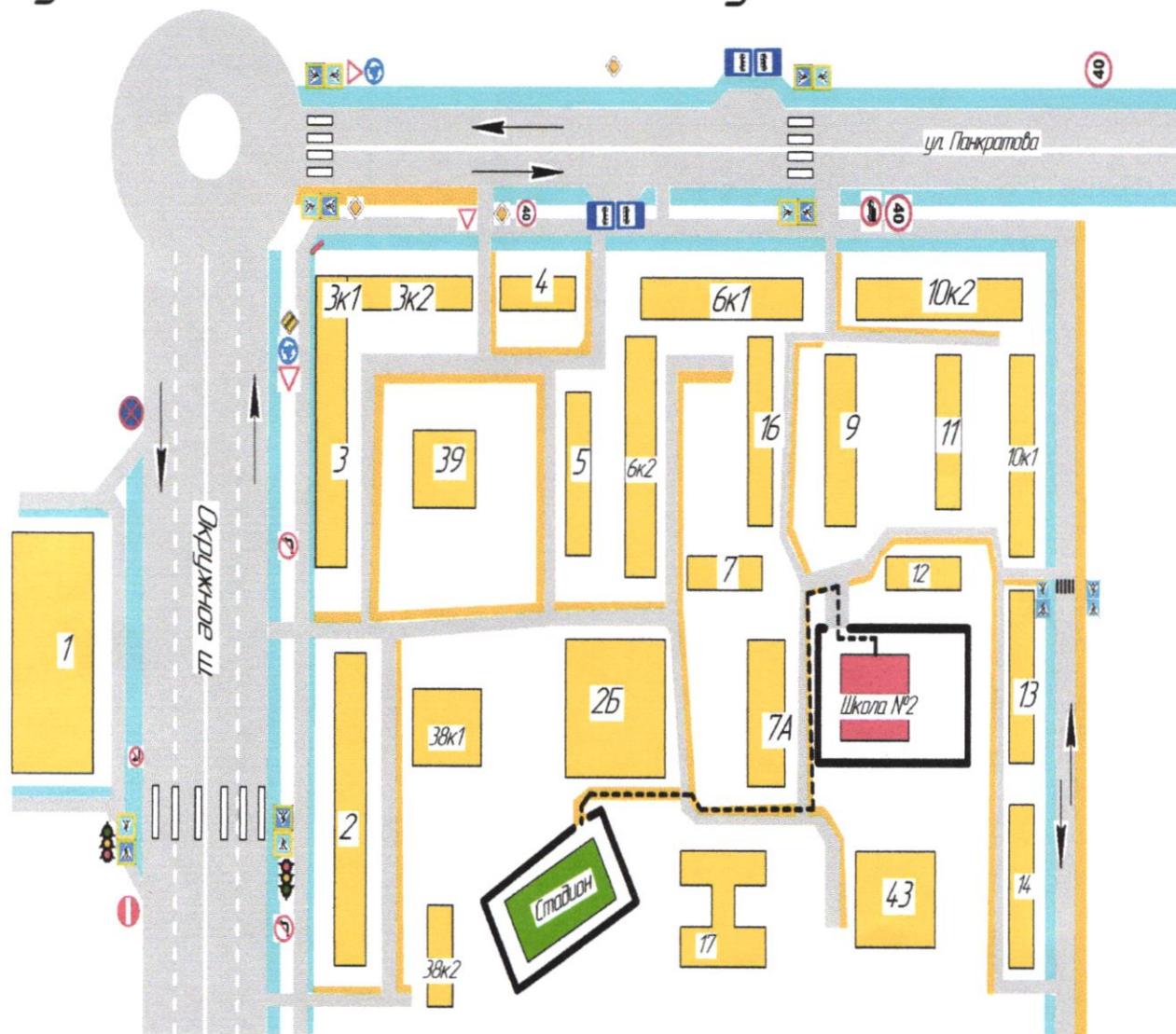
- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

III. Приложения:

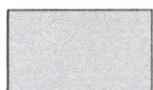
План-схема района расположения
МОУ "Общеобразовательная школа для обучающихся
с ограниченными возможностями здоровья №2"
в 1-ом микрорайоне ГПЗ-23, 42,
пути движения транспортных средств и учащихся.



Маршруты движения организованных групп учащихся от ОУ к стадиону



Условные обозначения



Проезжая часть



Обочина/тропинка



Жилые дома



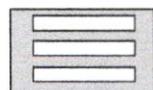
Тротуар



Школа



Стадион



Пешеходный переход



Направление движения транспорта



Направление движения пешеходов

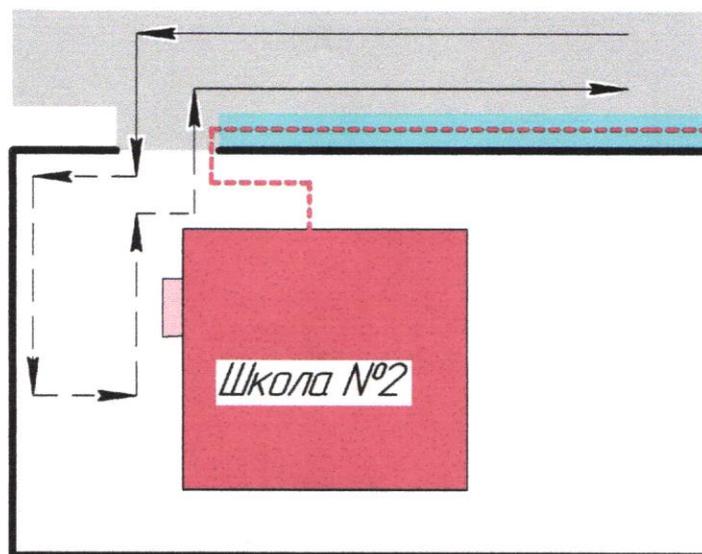


Направление движения организованной группы учащихся от ОУ к стадиону

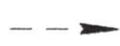


Ограждение

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения учащихся по территории образовательного учреждения



Условные обозначения

-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - движение детей и подростков по территории ОУ
-  - место разгрузки/погрузки

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка **ПАЗ**

Модель **423470-04**

Государственный регистрационный знак **К204ТО35**

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам

Соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Номер водительского удостоверения	Допущенные нарушения ПДД
Левин Алексей Сергеевич	26.05.2016	17 лет	Не позднее 03.07. 2025	23.05.16-26.05.16	28.06. 2024 г.	99 24 461350 Выдано 07.09.2021	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: инженер по охране труда Потанин Александр Николаевич назначен Приказ № 42/3 от 01.09.2021г.

прошёл аттестацию 16.03.2018 г., Протокол №4
телефон: 51 – 18 - 10

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет ООО «Клиника Авицена»
на основании Договора №29 от 27.02.2024г.
действительного до 31.12.2024г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет механик МАУ «Учсервис» Цыпушев Николай Васильевич на основании договора №31 от 05.02.2024, действительного до 31.12.2024г.

4) Место стоянки автобуса в нерабочее время территория МАУ «Учсервис» (ул. Пригородная, д.14) на основании договора №31 от 05.02.2024, действительного до 31.12.2024г. Меры, исключаящие несанкционированное использование сторожа, охрана МАУ «Учсервис».

5) Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса, в том числе с использованием систем спутниковой навигации имеется (ГЛОНАСС/ GPS), договор оказания услуг диспетчерского обслуживания с АО "Глонасс" №23-2216-2980-022024 от 28.02.2024 г., действует до 31.12.2023.

6) Оснащение техническим средством контроля «тахографом» имеется Тахограф Меркурий ТА-001, серийный номер 0000430687, дата калибровки 10.12.2021 г.

Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 160028, г.Вологда, Первый микрорайон ГПЗ-23, дом 42

Фактический адрес владельца 160028, г.Вологда, Первый микрорайон ГПЗ-23, дом 42

Телефон ответственного лица 51 – 18 - 10

1. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

2. Сведения о документации по организации перевозок на школьном автобусе:

1) Положение об организации перевозок на школьном автобусе групп обучающихся Муниципального образовательного учреждения «Общеобразовательная школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья №2»

Принято на заседании педагогического совета – протокол №5 от 31.05.2022.

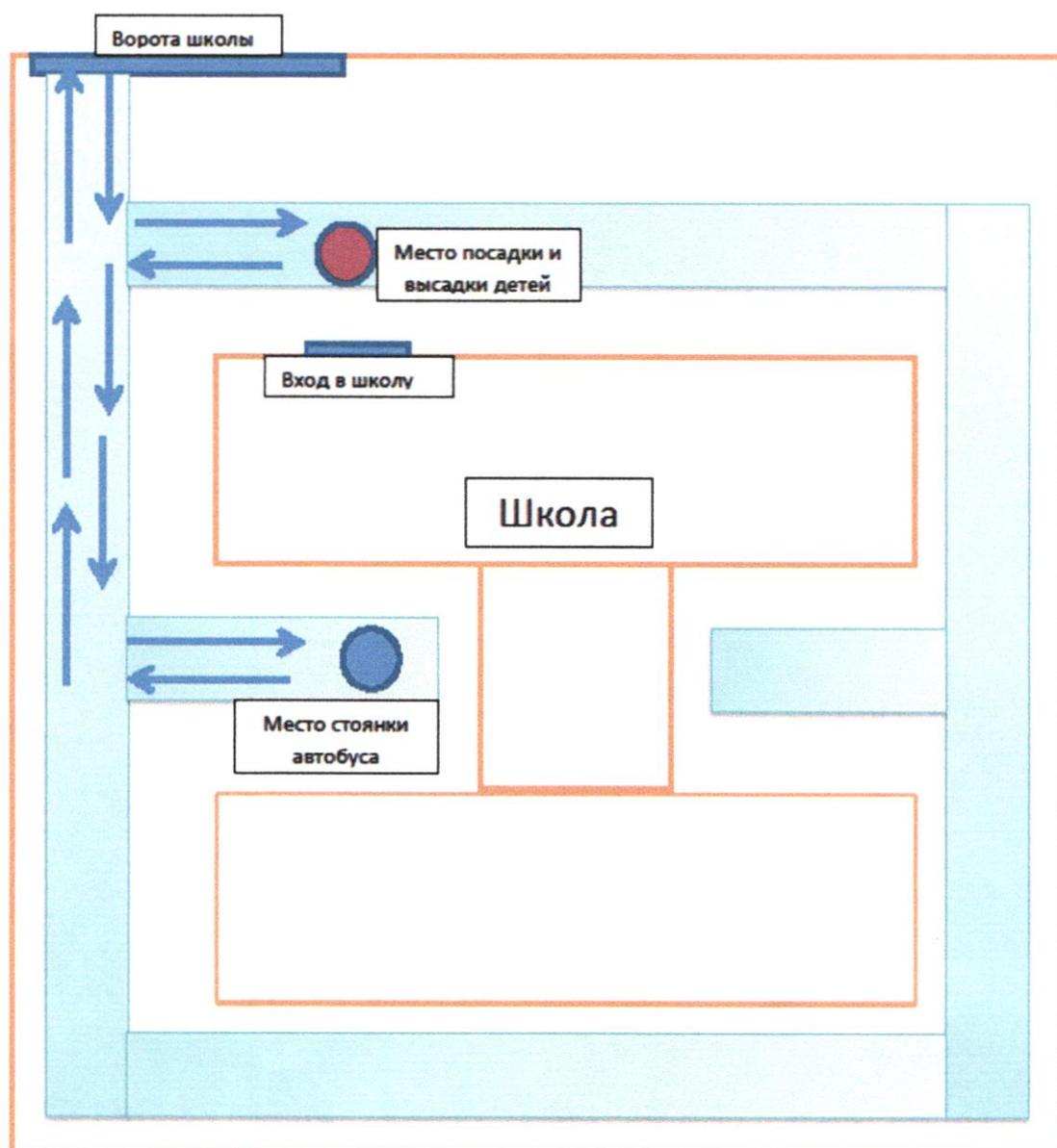
2) Инструкция для водителя школьного автобуса по организации безопасных перевозок обучающихся.

Принято на заседании педагогического совета – протокол №5 от 31.05.2022.

3) Инструкция для обучающихся Муниципального образовательного учреждения «Общеобразовательная школа для обучающихся с ОВЗ №2» по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе.

Принято на заседании педагогического совета – протокол №5 от 31.05.2022.

Схема движения по территории школы (посадки и высадки)



Наиболее опасные участки дороги

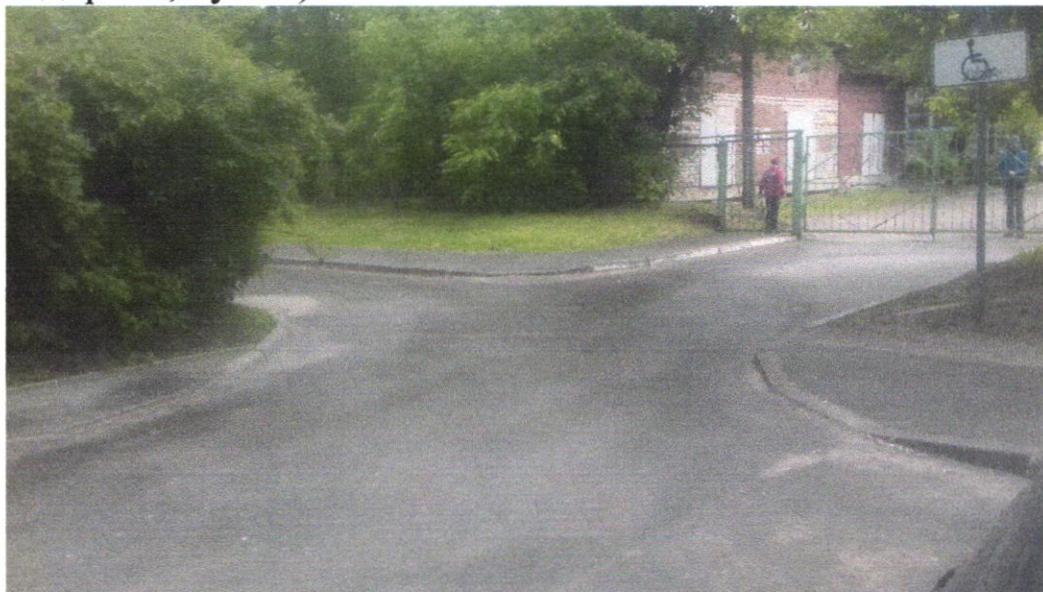
Переход через проезжую часть от дома № 6/корп.1 к дому № 9 (плохой обзор на повороте дороги, кусты).



Проезжая часть дворовой территории у дома по адресу: Первый микрорайон ГПЗ-23, дом № 9 (частое нарушение скоростного режима водителями при проезде дворовой территории)

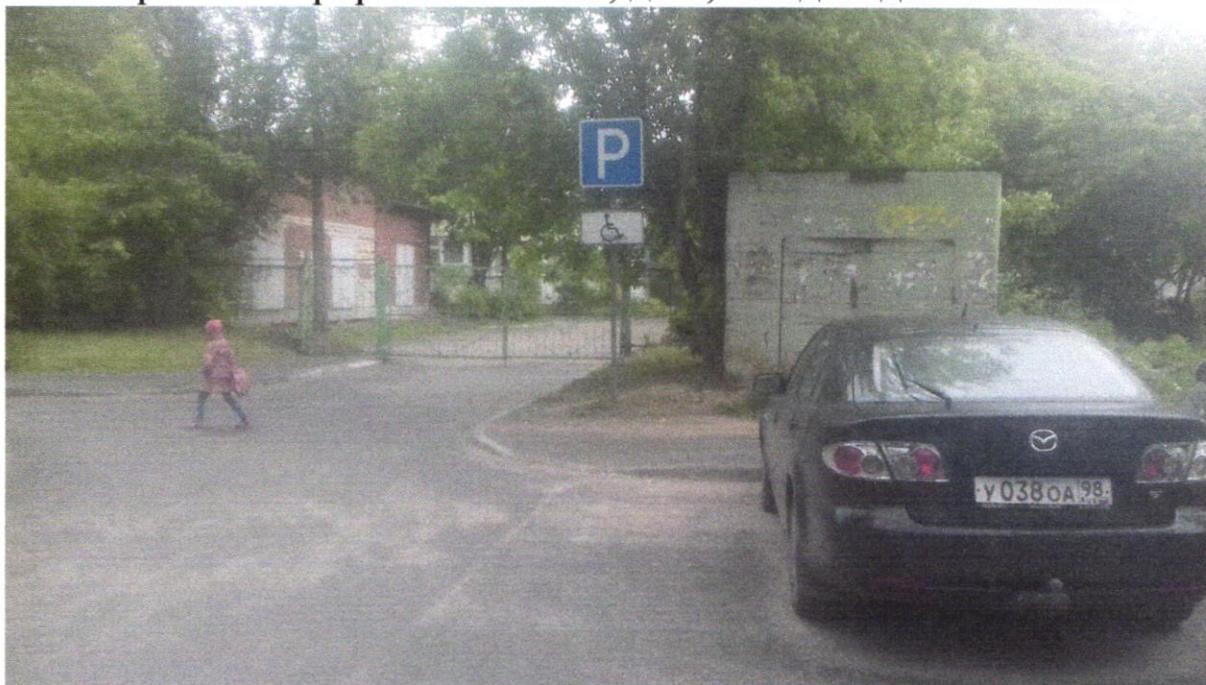


Переход через проезжую часть от дома №9 к школе (плохой обзор на повороте дороги, кусты).



**Место остановки автомобилей лиц, подвозящих
несовершеннолетних к образовательной организации**

Первый микрорайон ГПЗ-23, д.42, заезд к зданию школы



Использование световозвращающих элементов на одежде детей

В соответствии с п.4.1 ПДД РФ Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, средство индивидуальной мобильности, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.